

Paraplyen

FÆLLESBLADET FOR HARLEV OG OMEGN ♦ NR. 86 ♦ MARTS 2019



Foto: Aksel Buchard

Livetstræ udstillet på Lokalcenter Næshøj

Orientering fra Fællesrådet
Side 3

Nyt fra Biblioteket
Side 5

Harlev Lokalhistorie Arkiv
Side 6

Nyt fra Lokalcenter Næshøj
Side 7

Udtrykning og blå blink i Harlev
Side 8

HIK Håndbold
Side 9

Nyt fra Harlev - Framlev Grundejerforening
Side 10

Vandsepareringsprojekt Harlev
Side 12



HARLEV FÆLLESRÅDS MEDLEMMER:

Andelsboligforeningen Bøgebakken
Andelsboligforeningen Næshøj
Andelsboligforeningen Rødlund
Andelsboligforeningen Teglhøjen
Bebøerforeningen Harlev Syd
Bofællesskabet
Børnehaven Næshøj
Børnehaven Pilehaven
Den Integrerede Institution Kompasset
Den Integrerede Institution Regnbuen
Framlev og Omegns Borgerforening
Fritidsklubben Næshøj
Gl. Harlev Borgerforening
Grundejerforeningen Araliavej
Grundejerforeningen Harlev Vest
Grundejerforeningen Rødlundvej 495-533
Harlev Banko Støtteforening
Harlev Bibliotek
Harlev Biblioteks Venner
Harlev Brugsforening
Harlev Erhvervsforening
Harlev Fitnessmaster
Harlev Frimærkeklub
Harlev Idrætsklub
Harlev Jagtforening
Harlev Konservative Vælgerforening
Harlev og Framlev Kirkers Menighedsråd
Harlev-Framlev Grundejerforening
Harlev-Framlev Lokalhistoriske Arkiv
Harlev-Framlev Vandforsyning I/S
Hørslev-Samvirket
KFUM Spejderne
Lillering Forsamlingshus
Meny
NICHE Forening og Forlag
Næshøjskolen
Næshøjrådet Lokalcenter Næshøj
Parceller: Harlev af 1999
Rødlundparken
Salon Saksen
Socialdemokraterne i Harlev
Tandlægehuset
Tåstrup Borgerforening
Vejfonden Vårgyvelvej
Venstre i Aarhus Vest
Vuggestuen Den Grønne Gren
Aarhus Aadal Golf Club



Paraplyen udgives af Harlev Fællesråd.
Tryk: Laser Tryk A/S i oplag 2250 eks.

HVAD SKER DER I HARLEV – OG HVORNÅR?

HARLEV KALENDER & NYHEDER udgives af Harlev Fællesråd og Harlev Framlev Grundejerforening, via vores nye HarlevApp, den kan også ses på www.HarlevApp.dk

Alle kan benytte kalenderen og nyheder, og alle kan få opslag med. Vores mål er, at samle alt information om Harlev i den nye portal og App – brug dem flittigt.

KOORDINER ARRANGEMENTER.

Se og benyt HarlevApp så arrangementer ikke kolider.
Fællesrådet hjælper gerne med oprettelse eller materiale indlægges

PARAPLYENS SPALTER er åbne for medlemmer.
Indlæg modtages gerne på mail: post@harlevfr.dk

NÆSTE NUMMER AF PARAPLYEN UDKOMMER
den 1. juni 2019, deadline den 1. maj 2019

MATERIALER DER ØNSKES MEDTAGET
fremsendes på mail: post@harlevfr.dk

HARLEV FÆLLESRÅD

Næshøjvej 41 ♦ 8462 Harlev J

www.harlevfr.dk

www.harlevfællesråd.dk

E-mail til fællesrådet: post@harlevfr.dk

FORRETNINGSUDVALGET

Arne Nielsen, formand, telefon 86941379

Egon Leegaard Jørgensen, næstformand

Kaj Sommer, kasserer

Ejgil Rahbek

Merethe Raundahl

Tina Møller Dam

Bente Nordli

Jacob Langvad Nielsen

Carsten Dam Hyldal

Anton Nielsen, suppleant

Christian A. Jensen, suppleant

MØDEPLAN 2019:

Repræsentantskabsmøde 21. marts 2019.

UDVALG

Børn og Unge: Jacob Langvad Nielsen (fmd), Egon Leegaard Jørgensen, Merethe Raundahl

Trafik, Veje og Byplanlægning: Carsten Dam Hyldal (fmd), Ejgil Rahbek, Tina Møller Dam, Anton Nielsen

Natur og Miljø: Christian A. Jensen (fmd), Tina Møller Dam, Anton Nielsen

Seniorer og Ældre: Bente Nordli, Anton Nielsen

Info og Blad: Arne Nielsen (fmd), Aksel Buchard, Lise Fauslet

Copyright på Paraplyens tekst, tegninger og fotos tilhører skribenten/tegneren/fotografen og bladet.

Orientering fra Fællesrådet

Af Ejgil Rahbek, ejgil.rahbek@gmail.com

Byrådet har behandlet Cykelhandlingsplanen 2017. På trods af at Harlev Fællesråd ved flere lejligheder har gjort opmærksom på behovet for at få foretaget forbedringer flere steder, blev ingen af vores forslag drøftet. Derfor har Fællesrådet søgt om foretræde for Teknisk Udvalg for endnu engang at fremføre vores forslag. Cykelhandlingsplanen bliver vedtaget af byrådet i februar eller marts. I dette nummer bringer vi vores skriftlige indlæg i forbindelse med foretræde for Teknisk Udvalg den 6. februar 2019.

Cykelhandlingsplan

Af Tina Møller Dam

Foretræde ved Teknisk Udvalgs udvalgs møde vedr. ”Udmøntningsplan for Cykelhandlingsplan 2017” den 6. februar 2019 kl. 19:40:

Harlev Fællesråd har følgende højt prioriterede ønsker vedr. cykeltrafik i vores distrikt:

1. Cykeltunnel under Stillingvej ved Harlev Kirkevej og Ketting Parkvej
2. Sikker skolevej med ønske om cykelsti på Harlev Kirkevej (Gl. Harlev) + cykelsti på Gammel Mosevej (Hørslev).

Ad. P.1:

Ud for Harlev på Stillingvej (rute 511) er trafikken øget markant efter, at Stillingvej bruges som aflastning for E45-trafik samt til genvejskørsel. Samme strækning benyttes også som skolevej, idet den skærer igennem Harlev/Framlevs skoledistrikt. Det giver store problemer med at krydse Stillingvej på forsvarlig vis for alle trafikanter, men især for de skolesøgende børn, der skal tur/retur til Næshøjskolen eller til videregående uddannelsesinstitutioner samt til fritidstilbud både dag og aften. Passagen over Stillingvej mellem Ketting Parkvej og Harlev Kirkevej er særligt farlig pga. højhastighedstrafik (80-90 km/t.) og vanskelige oversigtsforhold. Vi anser det for at være af største vigtighed at få etableret en cykeltunnel under Stillingvej for at få skabt en sikker skolevej og et sammenhængende distrikt.

Ad. P.2:

Gl. Harlev er mærket af nedlagte busforbindelser, og

samtidig er der ingen adgang til letbane- eller togforbindelse fra Harlev.

Som skolesøgende fra Gl. Harlev må du finde dig i: ingen cykelsti, ingen lys på strækninger over åbent land, farlig passage over Stillingvej og ingen cykelparkeringsmuligheder ved busstoppestederne i Harlev.

Den dårlige mobilitet medfører øget bilisme, og deraf følger nedsat sundhed og trivsel for alle aldersgrupper. På Harlev Kirkevej er der etableret 2-1 vej, men det betyder blot, at cyklisterne presses ud i rabatten, når to biler mødes og passerer hinanden. Det skaber en falsk tryghed og har ikke medført øget trafikikkerhedsfølelse for de svage trafikanter.

I Hørslev hersker der lignende tilstande. Gammel Mosevej er blevet udvidet, men der er ligeledes et stort behov for en cykelsti til at sikre en trafikikker skolevej for eleverne fra

Hørslev. Ydermere er der mellem Hørslev og Harlev vanskelige passager gennem 2 rundkørsler.

Den mangelfulde sammenhængskraft i vores distrikt er en af konsekvenserne af manglende cykelforbindelser. Skoledistriktet deles op pga. manglende trafikikker skolevej. Tilhørsforholdet til Næshøjskolen og lokalområdets fritidsaktiviteter og øvrige faciliteter samt socialt netværk i Harlev er ringere for skoleeleverne i Gl. Harlev og Hørslev pga. afhængighed af at blive kørt i bil tur/retur.

Cyklen vælges fra, og forældrene er tvunget til at køre deres børn pga. den farlige og uoplyste vej mellem lokalområderne Gl. Harlev og Hørslev og Harlev. De unges største ønske er at få et kørekort og en bil, så de kan blive uafhængige af at blive kørt og blive selvstændige og mobile.

Harlev Appen

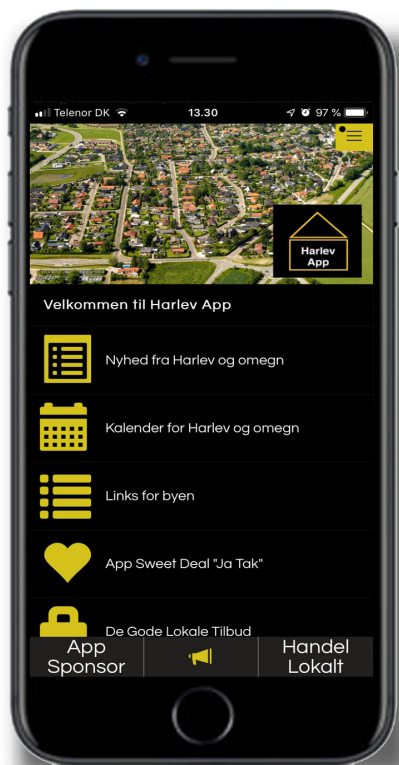
Alle fællesråd i Aarhus kommune har en pligt til at informere beboerne i det lokalområde, som de repræsenterer. I Harlev har vi siden 1992 haft dette blad, Paraplyen, som informationsmedie. Som vi tidligere har berettet om i Paraplyen, er Fællesrådet imidlertid i gang med at ændre metoderne til formidling af vores arbejde. Ligesom indenfor mange andre områder går det i retning af

elektroniske formidling i stedet for formidling via trykte medier, altså via papir.

I samarbejde med Harlev Framlev Grundejerforening og MinByApp har vi udviklet en app, som alle borgere gratis kan downloade til sin telefon. Den kan også ses som en web-portal udgave via computer på www.HarlevApp.dk. Appen indeholder mange informations-emner, som også er at finde i Harlev Framlev Grundejerforenings gule informationsbog. Dog tilsat en væsentlig funktion, nemlig aktuelle nyheder og kalenderfunktion om alle former for aktivitet i lokalområdet. Lige fra ”Tur til At-las” indrykket af Harlev-Framlev pensionistforening til dato/tidspunkt for næste gudstjeneste ”Gud og Spaghetti” indrykket af Framlev Kirke.

Alle foreninger, institutioner og borgere kan bruge appen efter behov. Det koster ikke noget. Udgifter til drift af appen dækkes via sponsoraftaler, og via annoncer på ”Husk at Handel Lokalt”, hvor erhvervs-virksomheder til gengæld får stillet god muligheder og reklameplads til rådighed, så byens borgere nemt kan finde frem til dem..

Nedenfor viser vi et billede af appen. Du kan selv gå ind og downloade den via AppStore eller GooglePlay.



Støjhandlingsplan

Som vi berettede om i sidste nummer af Paraplyen, så gik det ikke vores vej i forbindelse med byrådets behandling af støjhandlingsplanen. I Fællesrådet har vi dog ikke tænkt os at give op. Vi vil fokusere på støjproblemerne på Stillingvej samt på støjen fra Herning motorvejen. Det er tanken at rette henvendelse til relevante kommunale- og statslige instanser.

Harmonisering af offentlige veje

Bag udtrykket ”harmonisering af offentlige veje” gemmer sig en byrådsbeslutning fra marts 2017 om omdannelse af ca. 900 km offentlige veje til private veje. Da beslutningen blev taget i 2017, var der ikke megen offentlig debat, selvom beslutningen indebar, at borgere skulle til lommerne. I Fællesrådet var vi også noget forundret over, at der ikke var mere debat og modstand og at der ikke kom flere henvendelser.

Men nu er konsekvenserne åbenbart gået op for en del borgere, og vi har fået flere henvendelser fra borgere, som synes, at nogle af de foreslåede veje til omdannelse til privat vej er mere offentlig end privat. F.eks. Grønhøjvej.

Derfor vil Fællesrådet tage sagen op med kommunen, idet vi også kan fornemme på den politiske debat på byråds niveau, at der måske er justeringer på vej. Vi håber at bringe mere i næste nummer af Paraplyen.

Repræsentantskabsmøde den 21. marts

Repræsentantskabet er Fællesrådets højeste organisatoriske niveau. Alle emner og opgaver udspringer af de beslutninger, som repræsentantskabet tager på sit årlige møde. Derfor er det vigtigt med stor tilslutning til mødet.

Hvert medlem har 2 stemmer, hvis det skulle komme til en afstemning, men ellers bestemmer hvert medlem, hvor mange der skal deltage.

Med dette lille ”opråb” vil vi fra forretningsudvalget opfordre så mange medlemmer som muligt til at møde op og dermed være med til at gøre mødet så demokratisk og repræsentativt for lokalområdet som muligt.

Nyt fra Biblioteket

Af Lise Fauslet, bibliotekar

Vintersæsonen på biblioteket har været spændende, vi har talt om gode bøger og lært om hjernens forunderlige kringelkroge.

Torsdag d. 28. februar havde Harlev Biblioteks Venner i samarbejde med Lokararkivet og biblioteket en udsolgt aften om Harlevs Historie. Vi hørte 'Aase fra bageren' fortælle om sin barndom og sit liv i Harlev i en samtale med Mikael Witte. Per Lind Jensen fortalte om tilbivelsen af Næshøjskolen og Kaj Sommer berettede om idrætslivet. Arrangementet blev så stor en succes, at vi har fundet mulighed for at afholde det en ekstra aften; mandag d. 4. marts kl. 19.00-21.00. Begge aftener er udsolgt



Foto: Aksel Buchard

Torsdag d. 21. marts kl. 19.00- 21.00 mødes Harlev Læsekreds til en samtale om Sidsel-Jo Gazans roman Blækhat. Romanen foregår i Århus i 1980'erne. Alle er velkommen til at deltage i læsekredsen. Man kan afhente bogen på biblioteket ca. 1. måned før og tilmelding sker ved afhentning af bogen.



Skal du ud at gå her i foråret? Tage biblioteket med i lommen! Med bibliotekets app e-reolen kan du lytte til en mængde lydbøger. På e-reolen kan du også låne e-bøger som kan læses på tablet eller telefon. Er du mere til spillefilm og dokumentarer finder du dem på app'en filmstriben.dk.



Har du brug for hjælp til brugen af vores digitale tilbud er du altid velkommen på biblioteket i vores betjente åbningstid.

Du kan også få et nemt overblik over dine lån og reserveringer på vores app, som hedder "Biblioteket".

Harlev Lokalarkiv Anders Vestergaard

Af Aksel Buchard

Anders har siden 1995 været tilknyttet Harlev Lokalarkiv – de seneste 23 år som leder af arkivet. Sammen med Rigmor Frandsen og andre forestod Anders flytningen internt på Næshøjskolen, da biblioteket fik helt nye lokaler. Ved den lejlighed flyttede arkivet til et selvstændigt lokale, men dog lige i nærheden af det nye bibliotek.



Foto: Aksel Buchard

Anders boede i en lang årrække i Harlev, hvor hans hustru, Ingrid, virkede som børnehaveleder, i Harlev Børnehave, mens han selv virkede som kvægbrugskon-sulent. Sammen drev de landbrugsejendommen belig-gende Rødlundvænget 1, hvorfra hele Rødlundvænget er udstykket. Efter flytning herfra til Tilst bevarede Anders sin tilknytning til lokalarkivet – de seneste år som leder.

Dorte Vind, tidligere bibliotekar på Harlev Bibliotek, skriver sådan om Anders Vestergaard:

Anders Vestergaard blev leder af Harlev-Framlev Lokal-historiske Arkiv i 1995. Han overtog hvervet efter Rig-mor Frandsen, som havde startet arkivet i 1968. Rigmor Frandsen blev ved med at komme i arkivet hver torsdag i flere år, for som hun sagde til Stiftstidende i december 1997, ”ikke mindst for at hjælpe sin efterfølger i gang”.

Anders Vestergaard var en lærevillig elev, og de to fandt en god rytme sammen. Fra sit professionelle virke i landbruget med at udarbejde stambøger over både heste og senere kvæg havde Anders erfaring med registrering og arkivering af data, og han havde en forkærlighed for orden og akkuratse, som helt sikkert passede Frk. Frandsen godt. Rigmor Frandsen havde ønsket at trappe ned. Det havde været svært at finde en afløser, men det lykkedes på glimrende vis med Anders. Det lykkedes ovenikøbet at få nedsat et arbejdsudvalg, som stod bag arkivet og støttede det arbejde, som blev gjort her. Ud-valget bestod af formand Diana Bang Jensen, Sekretær Jørgen Isaksen, kasserer Rigmor Frandsen og bestyrelsesmedlemmerne Anders Vestergaard, Rita Graugaard Pedersen, Erling Tømmerby Jensen og Per Kudahl. Som jeg husker det, blev udvalget ved i adskillige år. Jørgen Isaksen blev ved med at være en del af arkivet i en årrække, og han var med i nogle år i det nye bibliotek, som indviedes i 2010.

I mange år bidrog Anders med artikler om de lokale går-des historie, først i Paraplyen og senere i Sognebladet.

Jeg er sikker på, at arbejdet i arkivet har været en glæde for Anders, og han har været en trofast og værdig arv-tager efter Rigmor Frandsen. Rigtigt mange har nydt godt af hans kompetente og hjælpsomme arbejde i arkivet. Det har altid været hyggeligt for bibliotekets personale at have den tætte kontakt til arkivet, mest udtalt i årene i det gamle bibliotek, hvor vi boede i de samme lokaler og gik ud og ind hos hinanden. Efter vi var flyttet ind i det nye, blev Anders dog altid ved med at komme ind på biblioteket for at hilse på og låne et par bøger med hjem. Det hændte også jævnligt, at jeg kiggede forbi i arkivet, måske fordi der var brug for lidt hjælp med den altid lidt besværlige it. Altid var der en munter, afslappet og hyggelig tone.

De seneste år har Anders haft bistand af Poul Erik Johansen og Bent Bomholt.

Vi har sidste år også måttet sige tak til Poul Erik for den indsats, han har ydet,

så i skrivende stund består ”besætningen” alene af Bent Bomholt, Ruth Kaae og undertegnede.

Dette sidste skal forstås som en kraftig opfordring til at melde sig som hjælper på Lokalarkivet.

Vi er der torsdage uden for skolens ferier i tidsrummet 15 – 17.

Nyt fra Lokalcenter Næshøj

Af Inger Graversen

Midt i januar blev der afholdt årsmøde i Næshøjrådet. Det var et godt møde med en god og livlig snak ved bordene.

Der var orientering ved Lotte Hessner, Henriette Andersen og undertegnede. Der blev snakket om rådet, huset og aktiviteter.

Der var en god snak om betydningen af frivillige, og hvad det vil sige, at der sker så mange ting på centeret.

Der kom også nye ideer på bordet, samtidig var der lidt snak om nogle af ideerne fra sidste år. Der var emner, som er realiseret, og andre emner som ikke blev til noget. Der er nogle begrænsninger ang. lokaler på Næshøj. Birgit på kontoret har overblik over ledige lokaler.

Specielt ét emne var der et ønske om, et malerhold med underviser på. Det må vi arbejde på at få opfyldt.

Nu er foråret på vej, det betyder udeliv. Udeliv er ikke kun den dag, hvor starten går med plantning, rensning af fliser og drivhus. Det er også resten af sommeren med at holde nogle bede ukrudtsfri og vande blomster.

Udeliv er også den tid, hvor beboerne kan komme ud og se drivhuset, se til gederne og plukke en blomst. Her er der plads til, at frivillige og pårørende kan komme og gå en lille tur med en eller to beboere, måske en tur i drivhuset med eftermiddagskaffen.

Udeliv kan også være en tur på den grønne to personers cykel.

Mødet var også den dag, hvor der var mulighed for at komme med i Næshøjrådet. Der kom ingen den dag, men ugen efter var der en beboer Anny Holst, som sagde, at det vil hun gerne. Velkommen til Anny.

Nu er rådet repræsenteret med en beboer, en pårørende og resten af rådet er fra byen. En god sammensætning.

Du kan altid følge husets gang ved at læse Næshøj Nyt eller følge på Harlev App.

Billedet her er Livstræet, som hænger i gangen på centeret. Det er med navnene på alle beboerne. Et meget smukt træ



Foto: Livestræ af Aksel Buchard

Udrykning og blå blink i Harlev

Af Ejgil Rahbek

I Fællesrådet har vi nogle gange fået det spørgsmål: Hvorfor hører vi så tit lyden af udrykningshorn i Harlev? Ja - vi bor jo i krydset, hvor to store motorveje mødes, E45 og Herning motorvejene. Det kunne selvfølgelig være det mest nærliggende svar, men der er også en anden forklaring. I den nordlige bydel af Harlev, i industriområdet, befinder der sig nemlig et autoværksted, som har specialiseret sig i udrykning og bjergning i samarbejde med Falck. Det er PF biler, som gennem mange år har haft dette speciale.

Vi har haft en snak med Peter Faarborg, som er indehaver af firmaet PF Biler.



Peter ved de store bjergnings køretøjer

De opgaver, vi bliver kaldt ud til som første kald, er i forbindelse med færdselsuheld på motorvejene. Her er det bl.a. vores opgave at sætte det store runde skilt op i god afstand af uheldsstedet, for at markere, at vejbanen er spærret. Det er også vores opgave at hjælpe politiet og Falck med oprydning af vejbanen samt fjernelse af de uheldsramte køretøjer. De køres til Falck stationen i Højbjerg, hvor de opbevares sikkert. Vores udrykningskøretøjer er også udstyret med materialer til nødtørftig reparation af asfalt- og beton skader.

Andre opgaver, hvor det blå blink også er tændt, er opsamling og afhentning af tabte genstande, som ligger til gene for motorvejstrafikken. Vi henter også overkørte dyr, som ligger på vejen eller i nødsporet. De bringes til et dyrehospital. Til transport af levende dyr er en af udrykningskøretøjerne indrettet med en dyrekabine med varme og udluftning. De fleste dyr, som involveres i trafikuheld er husdyr, herunder også heste. Samt vilde dyr fra mark og skov. Vi har dog også været ude for noget så usædvanligt som en struds og en sæl.

Arbejdet er meget risikobetonet, så det er vigtigt at foretage alle mulige sikkerhedsforanstaltninger, herunder at være politiet behjælpelig med trafikregulering. Motorvejstrafikanter kan føle sig meget generet af at holde i kø i mange timer og sågar i mange minutter. Så det kræver stor behændighed og situationsfornemmelse af redderne at få uheldsstedet afskærmet og det store skilt sat op det rigtige sted. Der kan godt forekomme grimme tilråb og voldsomme udbrud fra trafikanterne.



Peter står ved den nye skiltevoan

Ja, vores udrykningskøretøjer har tilladelse til blå blink og brug af udrykningshorn, fordi det skal gå stærkt, siger Peter. Vi er første tilkald på motorvejsstrækningerne fra Sdr Borup ved Randers til det nordlige Horsens, på Herningmotorvejen fra Harlev til Pårup og på Djurs motorvejen til Feldballe afkørsel 21. Og når man er første tilkald må responstiden ikke være mere end 1/2 halv time, så der skal knald på. Der er ikke megen tid til at holde i kø nogen steder, fortsætter Peter. Men generelt er folk flinke til at køre ind til siden.

Uheldssituationen i sig selv sammen med utålmodige trafikanter giver nogle farefulde situationer. Det kan f.eks. være, at trafikken fortsat bevæger sig for hurtigt under arbejdet, og indtil vejen er spærret. Det er i bl.a. sådanne situationer den enkelte redder skal være bedst muligt forberedt.

Der findes ingen formel skoling i den slags rednings-tjeneste, som vi udfører. Men vores reddere har været igennem en række kurser, inden de kommer ud til en opgave. Desuden bruger vi meget tid på at drøfte alle situationer, hvor en medarbejder har været usikker eller direkte uheldig, siger Peter. En medarbejder kan også have været ude for en særlig traumatisk situation, f.eks. med kvæstede børn. Så skal det bearbejdes i fællesskab, og min telefon står altid åben for en samtale, uanset hvad tid på døgnet det er, siger Peter.

Selvom vi i denne artikel har fokuseret på ”udrykning og blå blink” hører det også med til historien, at Peter driver et moderne værksted med alle typer af værksteds-opgaver som f.eks. skadeservice, serviceeftersyn og klargøring til syn. For ca. 2 år siden byggede han et helt nyt værksted overfor det gamle værksted. Nu blev der plads til 10 lifte, altså 10 biler ad gangen, mod før 4 lifte. Værkstedet kostede den nette sum af 10 mio. kroner.

Peter er født ind i bilverdenen. Man siger tit at noget ligger i vores DNA. I Peters tilfælde kan man sige, at han har benzin i blodet, bilos i lungerne og olie under neglene. Siden Peter startede virksomheden for over 30 år siden, har han opbygget en markant profil, både internt og eksternt i bilbranchen. I 1993 flyttede han til Harlev på Lilleringvej.

Han debuterede som racerfører i Pro Four Racing i 1998, og har bibeholdt tilknytningen til motorsport lige siden bl.a. i forbindelse med arbejdet med unge talenter. I dag er PF Biler stadig en stor del af dansk motorsport. Til Classic Race I Aarhus er PF Biler udvalgt til at sørge for sikkerheden og rydningen af de racerbiler, der er kommet på afveje – endnu et speciale, firmaet kan føje til listen af kompetencer.

Om fremtiden siger Peter, at han ikke kan forestille sig en tilværelse udenfor motorverdenen. Og han ser med optimisme på fremtiden for hans medarbejdere, virksomheden og ham selv

HIK Håndbold VM Guld i Hallen

Af Ejgil Rahbek

Som det nok er alle bekendt, vandt Danmark VM i håndbold i begyndelsen af januar måned.

HIK Håndbold var hurtigt ude, for at give sine medlemmer og øvrige håndbold fans en god og fælles, social oplevelse.

Både til semifinalen og til finalen var hallen blevet udstyret med borde og bænke samt en stor overhead og et stort lærred.

Det tiltrak rigtig mange håndboldfans som disse billeder på denne side viser.

De fik en rigtig god oplevelse, forlyder det, ikke kun fordi Danmark vandt, men også på grund af den særlige oplevelse, det er at være sammen om noget stort, og så ovenikøbet i den hal, hvor man selv træner og spiller kampe.



Foto: Jan Bruus

Nyt fra Harlev Framlev Grundejerforening

Af Niels-Ole Sølvar Carlsen

I skrivende stund omdeles der girokort til medlemskab af Harlev Framlev Grundejerforening. Vi håber de blir taget godt imod, og at folk stadig ønsker medlemskab, som kun koster under 1 krone om dagen. Samtidig håber vi selvfølgelig på flere nye medlemmer.

Vi har i år etableret MobilePay, så det er endnu nemmere at melde sig ind i Harlev-Framlev Grundejerforening.

Du kan scanne denne QR-kode, som er et direkte link til indbetaling, selv om vi har en betalingsfrist på vores udsendte girokort er det aldrig for sent at ombestemme sig og melde sig ind i foreningen.

Husk at skrive vejnavn og nummer i besked feltet



Hvad gør vi egentlig i Harlev - Framlev Grundejerforening, og hvad er det du får for under 1,- kr. om dagen.

Vi er meget mere end snerydning og container, selv om rigtig, rigtig mange sikkert forbinder Harlev - Framlev Grundejerforening med, at det er dem, der stiller containere op og rydder sne, hvis der altså kommer noget, ja så er det så meget mere, vi har samlet lidt om vores aktiviteter.

Hvad får du for under 1,- krone om dagen.

Vi har etableret vores rundkørsler som indgang til vores by, og vi holder dem også med blomster og klipping.

Vi har været med til at etablere julebelysningen i Harlev og støtter den økonomisk.

Vi støtter Juletræet og deltager i planlægning og arbejde.

Vi laver Sct. Hans bål i Byparken, sammen med spejdere (når der ikke er afbrændingsforbud)

Vi støtter Kunst og Kultur og deltager i foredrag.

Vi støtter op om vores foreningsliv med medlemskaber af disse.

Vi yder vinterbekæmpelse og snerydning over 10-15 cm. På veje med mere end 75% medlemmer.

Vi stiller container op til haveaffald for vores medlemmer i hele byen, både forår og efterår.

Vi redigere og udgiver den gule Infobog, også online i digital udgave.

Vi har etableret det nye Harlev Torv og holder det med blomster.

Vi var med i etableringen af HarlevApp, med kalender og nyhedsportal til alle foreninger, og er nu sponsor.

Vi er medlem af og samarbejder med Harlev Fællesråd om udviklingen af Harlev.

Vi støtter op om Natteravnene i Harlev

Vi tilbyder div. udlån af stiger, stilladser, højtryksrensere osv. til vores medlemmer

Vi har selv kontakt med Aarhus Kommune vedr. vedligehold af grønne områder og tømning af skraldespande, klipping af hække og opsyn med samme.

Vi støttede op økonomisk om etablering af vores skønne Multibane.

Vi støtter op om Det Østjyske Bakk løb, både som sponsor og som frivillige.

Vi støtter det nye Idræts- og Kulturcenter økonomisk med et GULDsponsorat.

Vi har senest etableret Æblelunden i Harlev, som også bliver anlagt med stier og bænke, til fri afbenyttelse.

Vi er GULDsponsor ved Harlev Festen og støtter gerne op med gaver til Amerikansk Lotteri

Vi arbejder på at få etableret flere hjertestartere i Harlev.

Og er med i et samarbejde om at flytte alle hjertestartere ud i det fri til 24/7 adgang.

Tænk sig alt dette er i med til som medlemmer at støtte op om for 350,- som er under 1,- kr. om dagen.

Er DU medlem så klap dig selv på skulderen, vi, siger TAK for medlemskabet og opbakningen om vores fælles, fantastiske lille by, Harlev.

Er du ikke medlem håber vi at denne oversigt har vakt din interesse, og at du vil være med til at støtte op og værne om vores fælles Harlev. Vi har lige sendt girokort ud til indmelding her ultimo januar, måske er den blevet væk imellem alle reklamerne, men du er meget velkommen til at kontakte os på denne mail. Mail@hfg.dk

Så sender vi et nyt girokort, eller du kan slippe for alt bøvlet og melde dig ind på vores nye MobilePay konto.

Vi vil så gerne have dig med.

På tur med Aarhus kommune

Vi arbejder bl.a. p.t. På at få udskiftet nogle af vore gamle skraldespande, hvor fuglene lystig tager for sig af hundeposer og affald,



Foto: Aksel Buchard

så vi kan holde byen ren. Jeg har haft besøg af Zaklina fra Aarhus kommune og vi kørte rundt i byen for at bese de steder, der skal skiftes skraldespande ud.

Vi kom også ind på tilkørslen fra Aarhus til Harlev, hvor Silkeborgvej er i rigtig dårlig stand og trænger til at blive ordentlig asfalteret.

Dette lovede hun at kigge på. Vi opfordrede hende også

til at finde ud af, om vi kan gøre noget ved den skændsel



Foto: Aksel Buchard

af en ejendom vi har på Silkeborgvej lige inden man kører ind i Harlev. Måske kommunen kan forlange evt. en oprydning, hegn om grunden eller andet, det vender hun lige tilbage med.

Vi er også gået i tænkeboks med hensyn til et arrangement engang i juni, da foreningen der kan fejre 50-års jubilæum - men mere om det senere.

Ellers er det jo den dejlige lyse tid vi går i møde, og snart skal vi på havearbejde for der er jo ikke længe til vi får containere.



Søndag 31. marts 9.00 - 12.00 fremmøde ved Hallen

For at holde vores område pænt og rart at benytte, skal vi mødes og samle alle den affald, der ligger rundt omkring.

Det er en god anledning til at komme ud og få lidt luft, så tag noget praktisk fodtøj på og brug en time eller to på at hjælpe med at rydde op i vores lokalsamfund. Se mere om arrangementet og tilmelding under nyheder og event på din HarlevApp. eller www.HarlevApp.dk Vi håber vi ses !

Vandsepareringsprojekt Harlev

Af Arne Nielsen

VAM arbejder nu på den sidste del af vandsepareringsprojektet i Harlev.

Det forventes at være helt færdigt i sommer. Til den sidste del af projektet hører etablering af såkaldte forsinkelsesbassiner.



Foto: Aksel Buchard

Øst for Stillingvej er man ved at bygge en udvidelse af det eksisterende bassin så der sammenlagt bliver tale om et bassin med et permanent vandspejl på 5562 m² med en max størrelse ved nødoverløb på 8187 m².



Foto: Aksel Buchard

Dette bassin skal rumme regnvand fra den nordlige del af Harlev, som herfra ledes videre til bassin ved det gamle rensningsanlæg og igen derfra til Gl. Harlev, hvor det ledes ud i Aarhus Å.

Ved det gamle rensningsanlæg er man i gang med at skulle fylde med jord oven på en hovedvandledning. Det bliver i øvrigt her alt regnvand fra hele Harlev-området bliver samlet og videresendt til Gl. Harlev og Aarhus Å. De store rør, der ligger ved det gamle

rensningsanlæg, er beregnet til færdiggørelse af hovedledningen til regnvand.



Foto: Aksel Buchard

GÅ DIG TIL EN HJERTESTARTER

LANDSDELING 28. APRIL 2019

DELTA I GRUPPE

Alle grupper, der tilsammen samler ind på mindst 15 ruter den 28. april, får en hjertestarter. En rute tager ca. 2-3 timer.

- 1 Vælg gruppe, du vil deltage i, på hjerteforeningen.dk/landsuddeling
- 2 Vælg den rute, der passer dig bedst
- 3 Saml ind på ruten den 28. april

DELTA PÅ hjerteforeningen.dk/landsuddeling

HJERTEFORENINGENS LANDSDELING 2019

I 2019 bliver Hjerteforeningens landsindsamling til en Landsuddeling. Vi giver en gratis hjertestarter til alle grupper, der samler ind på mindst 15 ruter den 28. april.

HJERTE FORENINGEN

Vi opfordre alle til at bakke op og hjælpe med at gå for en hjertestarter til den sydlige del af Harlev.

Den 28 april 2019, Harlev-Framlev Grundejerforening har lavet en gruppe, du kan søg den her www.deltag.landsuddeling.dk søg på 8462 og meld dig til, du kan også se meget mere på din HarlevApp under nyheder og event.